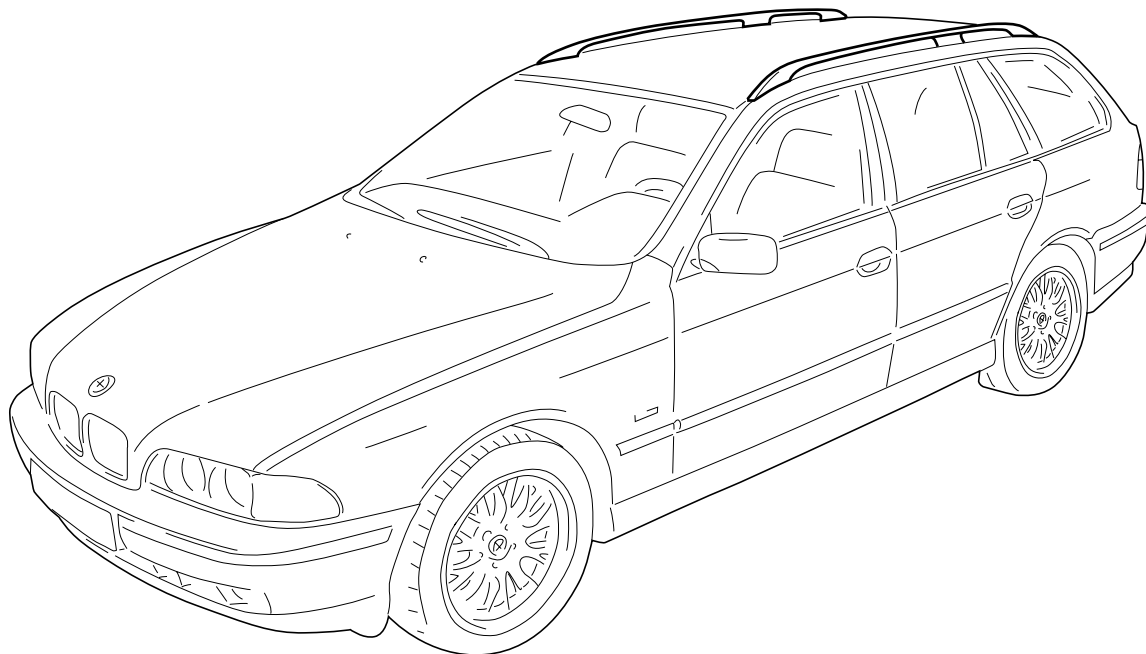




Teile und Zubehör - Einbauanleitung



F 39 82 228

Nachrüstung Dachreling für BMW 5er-Reihe touring (E39/2)

Fachkenntnisse sind Voraussetzung.

Einbauzeit ca. 2,5 - 3 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.

Die in dieser Einbauanleitung aufgeführten Arbeitsschritte und Sicherheitshinweise für die Nachrüstung der Dachreling müssen unbedingt eingehalten werden. Die Dachreling ist so konstruiert, daß bei sachgemäßer Montage und Bedienung keine Schäden am Fahrzeug auftreten können.

Für Schäden, die durch Mißachtung der Arbeitsreihenfolge und der Sicherheitshinweise auftreten, übernimmt BMW keine Haftung. Außerdem erlischt bei unsachgemäßer, von der Montage- und Bedienungsanleitung abweichender Montage und Handhabung der Garantieanspruch gegenüber der BMW AG.

Wichtige Hinweise zum Einbau

Die Nachrüstung der Dachreling ist ausschließlich durch eine BMW Fachwerkstatt durchzuführen. Nur dort steht entsprechend geschultes Fachpersonal mit den notwendigen Werkzeugen und Hilfsmitteln zur Verfügung.

Mit montierter Dachreling ist auf dem BMW 5-er Reihe, touring nur noch der Querträger für die Dachreling verwendbar.

Zur Befestigung der Dachreling müssen 6 Bohrungen in der Außenhaut erstellt werden.

Die zulässige Dachlast von 100 kg darf nicht überschritten werden. (Gewicht der Reling 5,2 kg, plus Querträger und Aufsätze sowie Nutzlast)

Es sind zusätzlich zwei Dachkanalleisten mit Aussparungen für die Dachreling in Wagenfarbe aus dem ETK zu bestellen.

Beim Bohren in die Dachaußenhaut ist eine zweite Person als Hilfe notwendig.

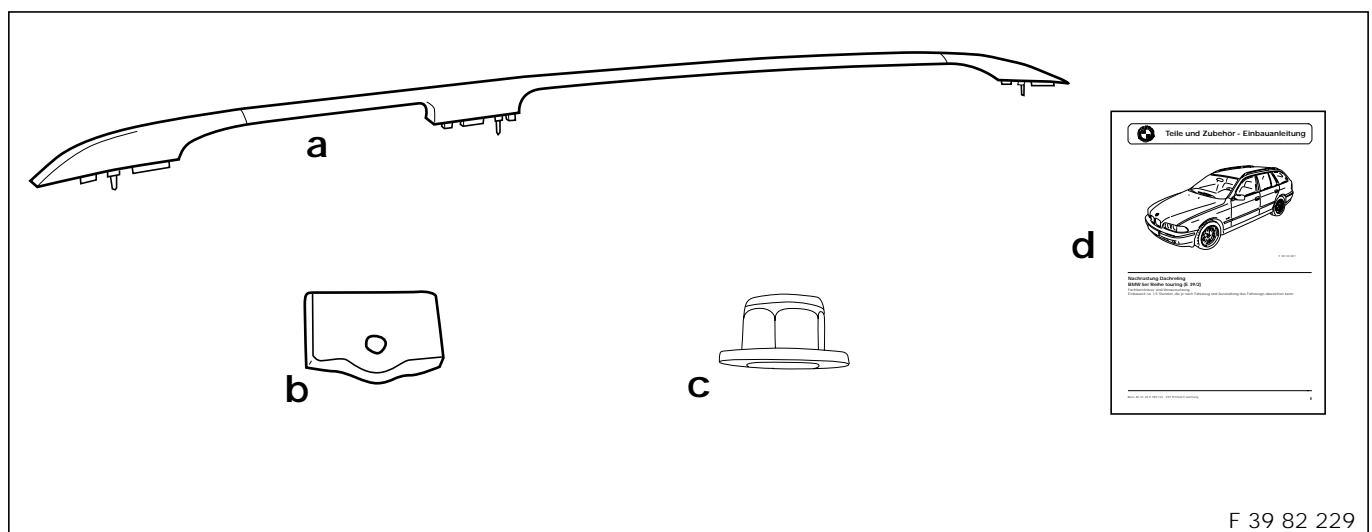
Erforderliche Werkzeuge und Hilfsmittel

Kreuzschlitzschraubendreher	1/4 Zoll Verlängerung
Flachschlitzschraubendreher	1/4 Zoll Steckschlüsseleinsatz TX 20, 25, 30
1/2 Zoll Drehmomentschlüssel (24 Nm)	Bohrmaschine und Spiralbohrer ø 3, 6, 10 mm
1/2 Zoll Verlängerung	Entgrater
1/2 Zoll Steckschlüsseleinsatz SW 13	Zinkstaubfarbe und Pinsel
1/4 Zoll Umschaltknarre	

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Teilesatz	2
2. Notwendige Vorarbeiten am Fahrzeug	3
3. Ausbau der Innenraumverkleidungen	3
4. Dachkanalleisten entfernen	4
5. Bohrungen herstellen	5
6. Dachkanalleisten und Reling montieren	6

1. Teilesatz



F 39 82 229

- | | | | |
|---|-------------------------|---|----------------------|
| a | Dachreling (2x) | b | Dichtscheibe (6x) |
| c | Befestigungsmutter (6x) | d | Einbauanleitung (1x) |

2. Notwendige Vorarbeiten am Fahrzeug

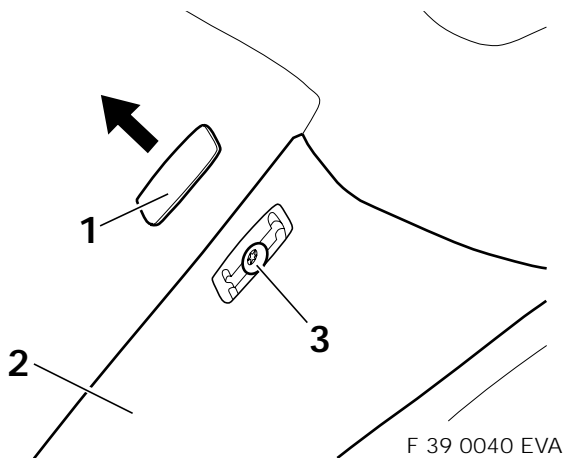
Gepäckraumrollo aus dem Fahrzeug entnehmen.

Bei Fahrzeugen mit ITS-Kopfairbag
Batterie abklemmen.

3. Ausbau der Innenraumverkleidungen

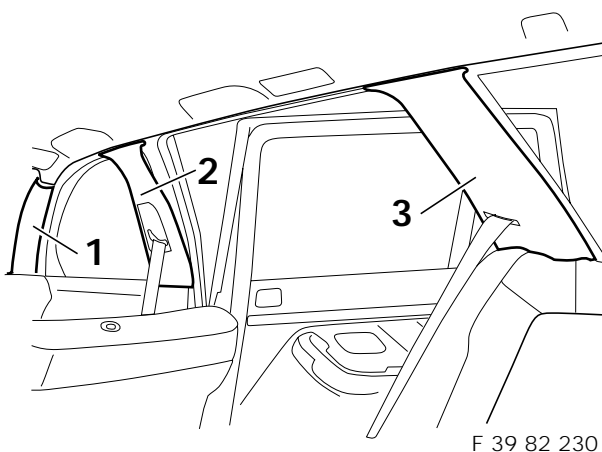
Der Ausbau der Innenraumverkleidung wird hauptsächlich an der rechten Fahrzeugseite beschrieben. Beim Ausbau der linken Verkleidung ist spiegelbildlich vorzugehen.

Nur für Fahrzeuge mit ITS-Kopfairbag

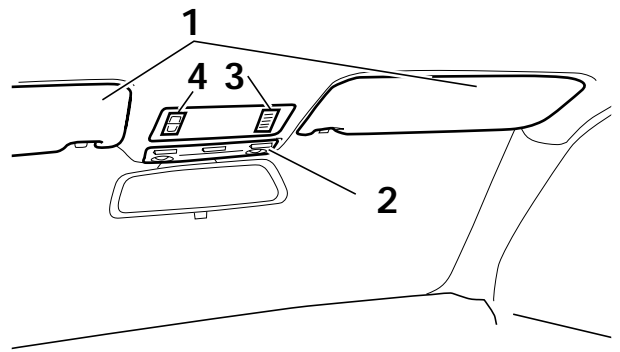


Blende (1) an A-Säulenverkleidung (2) aushebeln und darunterliegende Torxschraube TX 25 (3) lösen.

Alle Fahrzeuge

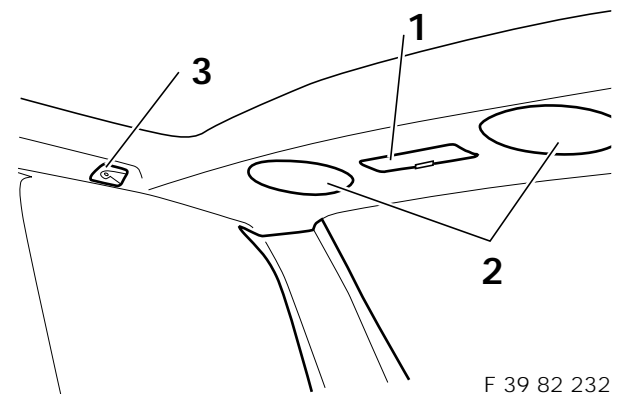


Die A-, B- und C-Säulenverkleidung (1, 2, 3) vorsichtig abnehmen.

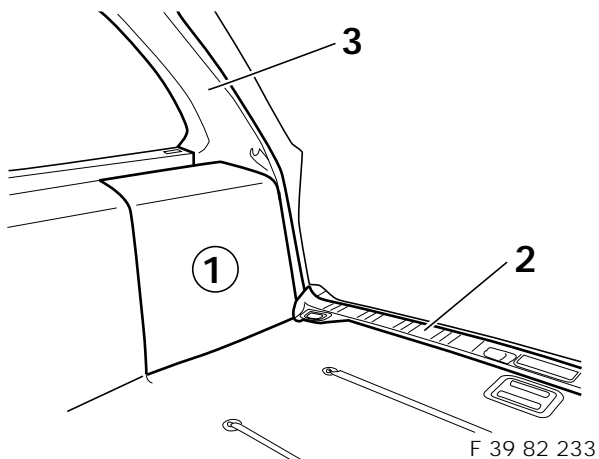


Die Sonnenblende (1) sowie die Innenraumbeleuchtung (2) entfernen.

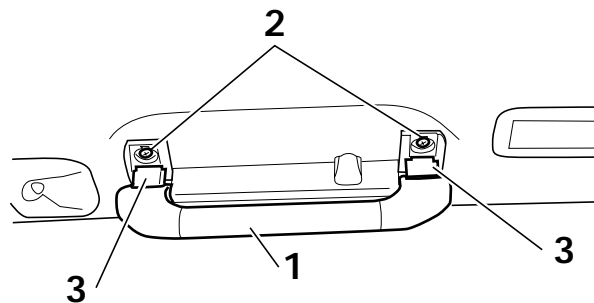
▶ Bei werkseitiger Telefonanlage ist die Freisprecheinrichtung (3) sowie der eventuell vorhandene Betätigungsschalter (4) für das Schiebe- oder Glasschiebebedach zusätzlich zu entfernen. ◀



Im Innenbereich des Fahrzeuges alle Innenraumbeleuchtungen (1), die Abdeckblenden der Lautsprecher (2) sowie alle Halterungen (3) des Gepäckraumnetzes entfernen.

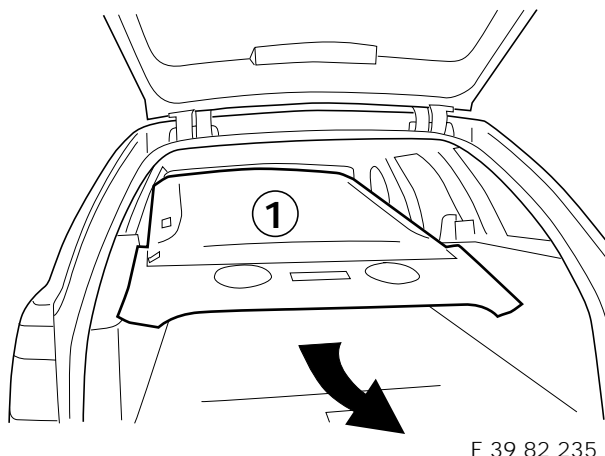


Seitlichen Gepäckraumdeckel (1) öffnen und dem Fahrzeug entnehmen. Die Blende (2) des Heckabschlußbleches sowie die D-Säulenverkleidung (3) abbauen.



F 39 82 234

Alle im Fahrzeug befindlichen Haltegriffe (1) entfernen. Dazu Schrauben (2) nach dem Öffnen der Abdeckklappen (3) herausdrehen.



F 39 82 235

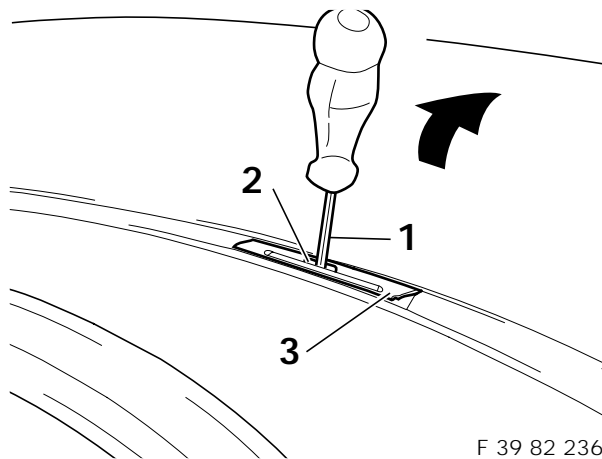
Nun den kompletten Himmel (1) des Fahrzeuges nach unten absenken und nach hinten in Pfeilrichtung aus dem Fahrzeug herausnehmen.

Nur für Fahrzeuge mit Schiebebehe- oder Glasschiebebedach



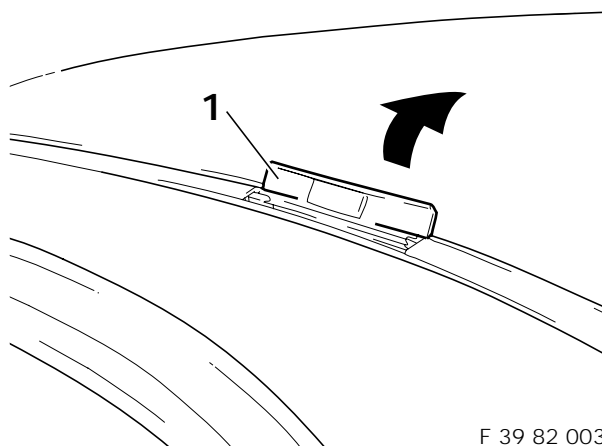
Bei diesen Fahrzeugen muß vor dem Herausnehmen des Fahrzeughimmels der Schiebedach- oder Glasschiebebedachdeckel ausgebaut werden, damit die darunterliegenden Torx-schrauben des Abdeckrahmens gelöst werden können. Zum Ausbau des Schiebedachdeckels ist genau nach den entsprechenden und neuesten Reparaturanleitungen vorzugehen. ◀

4. Dachkanalleisten entfernen



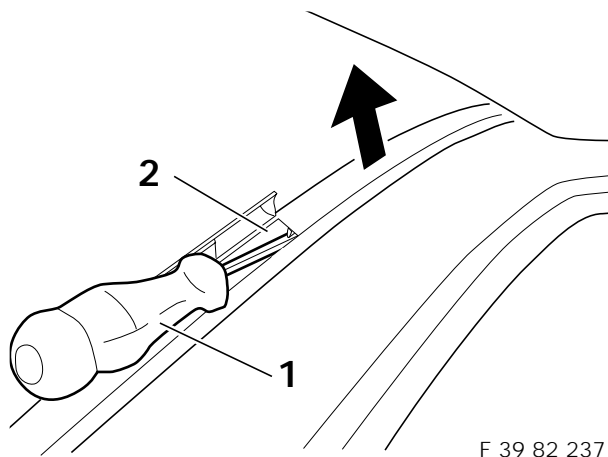
F 39 82 236

Mit Hilfe eines kleinen Schraubendrehers (1) müssen die vorderen Dachleistenklappen (3) geöffnet werden. Dazu den Schraubendreher (1) in die Aussparung (2) der vorderen Dachleistenklappe (3) einstecken. Durch Zurückdrücken des Schraubendrehers (1) in Pfeilrichtung wird die Dachleistenklappe (3) geöffnet.



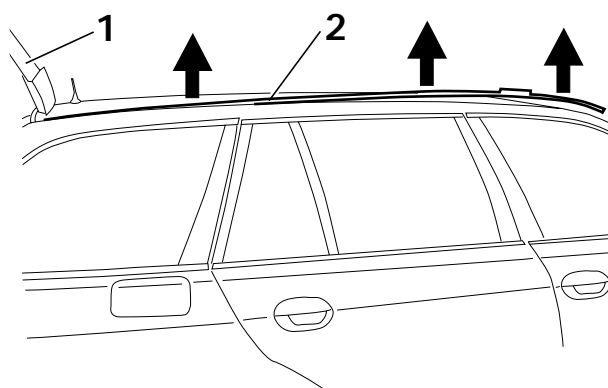
F 39 82 003

Schraubendreher abziehen. Dachleistenklappe (1) in Pfeilrichtung ganz aufklappen, bis diese einrastet.



F 39 82 237

Mit dem Schraubendreher (1) in die vordere Öffnung der Dachkanalleiste (2) einfahren und die Dachkanalleiste vorsichtig in Pfeilrichtung nach oben aus dem Dachkanal heraushebeln.



F 39 82 238

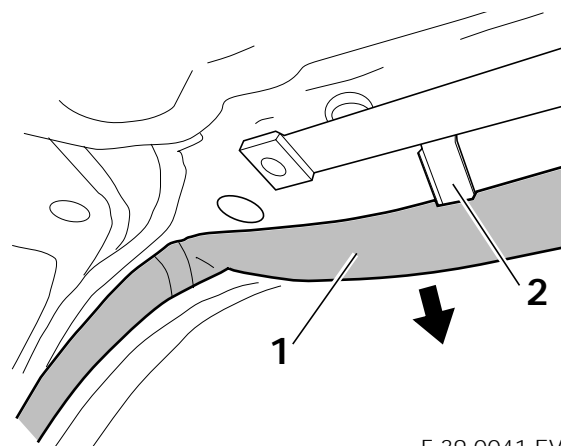
Heckklappe (1) öffnen. Die Dachkanalleiste (2) von vorne nach hinten vorsichtig aus dem Dachkanal des Fahrzeuges nach oben herausnehmen.

⏏ Es ist darauf zu achten, daß beim Herausnehmen der Dachkanalleiste (2) alle Kunststoffbefestigungsclips im Dachkanal verbleiben. Ist dies nicht der Fall, so sind die in der Dachkanalleiste (2) verbliebenen Kunststoffbefestigungsclips von der Dachkanalleiste (2) abzunehmen und an entsprechender Stelle in den Dachkanal wieder einzusetzen. ◀

Die herausgenommene Dachkanalleiste (2) wird nicht mehr benötigt.

5. Bohrungen herstellen

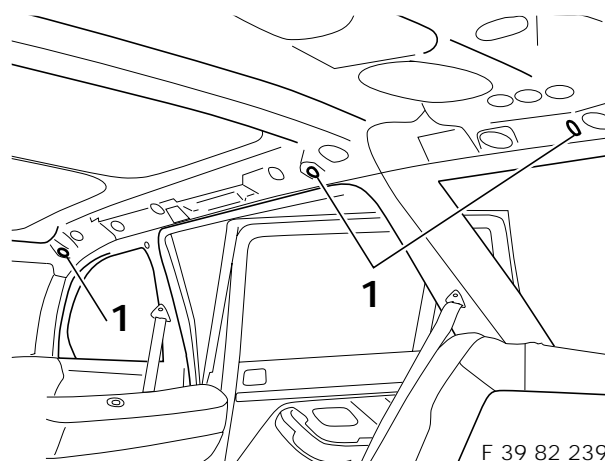
Nur für Fahrzeuge mit ITS-Kopfairbag



F 39 0041 EVA

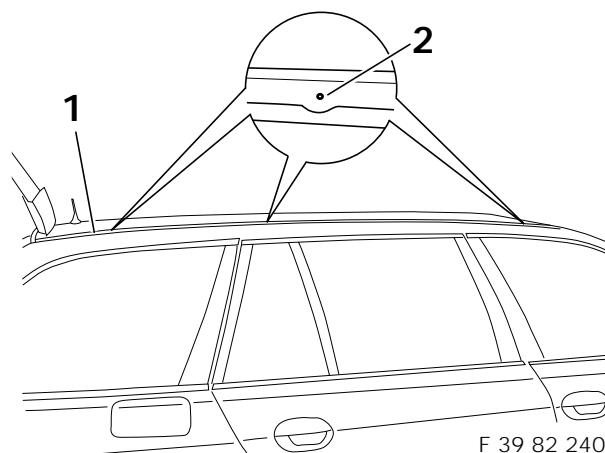
ITS-Kopfairbag (1) im Bereich der A-Säule vorsichtig unter Haltewinkel (2) hervorziehen und zur Seite drücken.

Alle Fahrzeuge



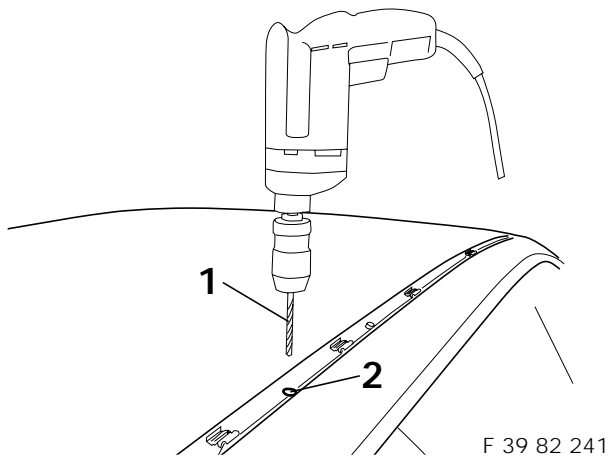
F 39 82 239

Die Kunststoffabdeckkappen (1) im Innenraum des Fahrzeuges entfernen.



F 39 82 240

Im Dachkanal (1) des Fahrzeuges befinden sich drei Körnungen (2) (siehe Lupe), die die Position der zu erstellenden Bohrungen für die Aufnahme der Dachreling kennzeichnen.



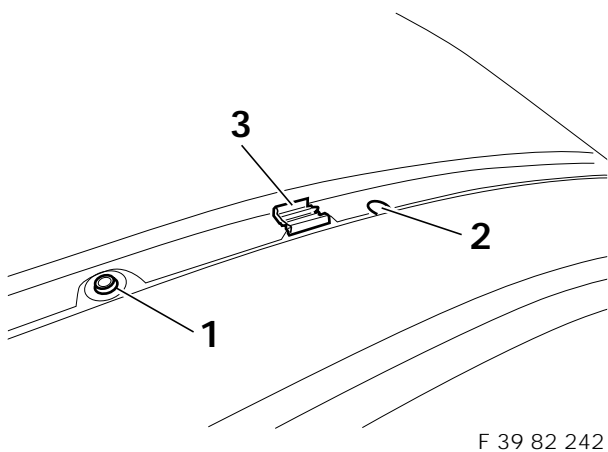
Die gekörnten Stellen mit dem Spiralbohrer (1) (\varnothing 3 mm) vorsichtig vorbohren. Die vorgebohrten Löcher (2) nun stufenweise (\varnothing 6, 10 mm) aufbohren.

! Beim Bohren nicht den ITS-Kopfairbag oder den Airbaghaltegurt im Inneren des Fahrzeuges beschädigen. ◀

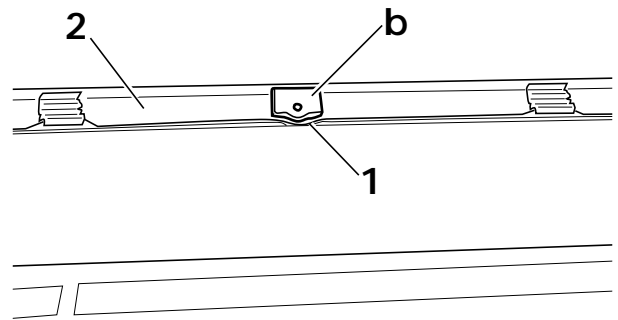
! Beim Bohren gleichzeitig von innen Bohrspäne absaugen. ◀

! Es ist darauf zu achten, daß beim Vorbohren nicht mit dem Bohrfutter auf den Dachkanal geschlagen wird. ◀

▶ Alle Bohrlöcher entgraten. Die Späne aus den Bohrlöchern und den Hohlräumen sorgfältig absaugen. Die Bohrlöcher mit einer Zinkstaubfarbe vor Korrosion schützen. Die Verarbeitungshinweise der verwendeten Zinkstaubfarbe beachten. ◀



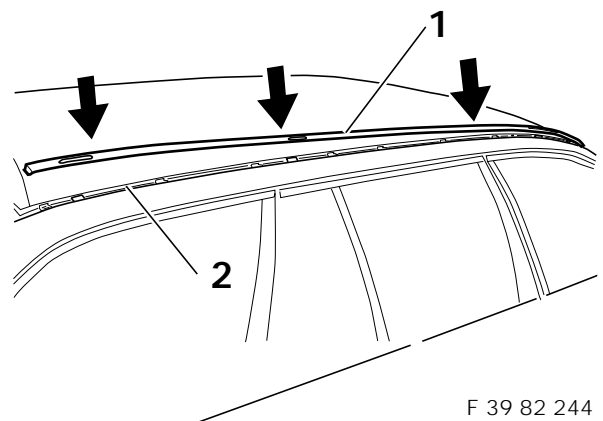
Zwischen der vorderen Verschraubungsmutter des Dachträgers (1) und der vordersten, hergestellten Bohrung (2) befindet sich ein Kunststoffbefestigungsclip (3). Dieser Clip ist zu entfernen.



F 39 0042 EVA

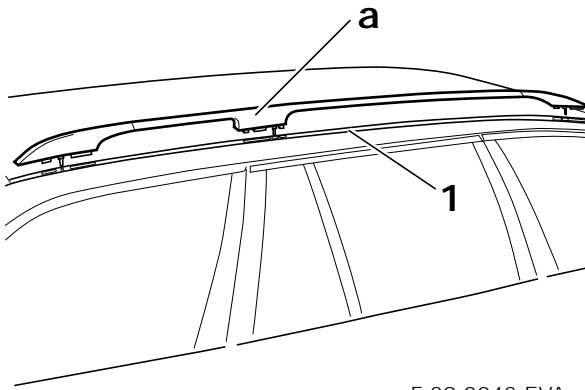
Die mitgelieferten Schaumstoffdichtscheiben (b) formgenau in die Aussparung (1) innerhalb des Dachkanales (2) über die hergestellten Bohrungen einlegen.

6. Dachkanalleisten und Reling montieren



Die neue Dachkanalleiste (1) von vorne nach hinten in Pfeilrichtung vorsichtig in den Dachkanal (2) einclippen.

▶ Es ist unbedingt darauf zu achten, daß die Dachkanalleiste (1) beim Einsetzen vorne sorgfältig unter den Frontscheibendichtgummi eingeführt wird. ◀

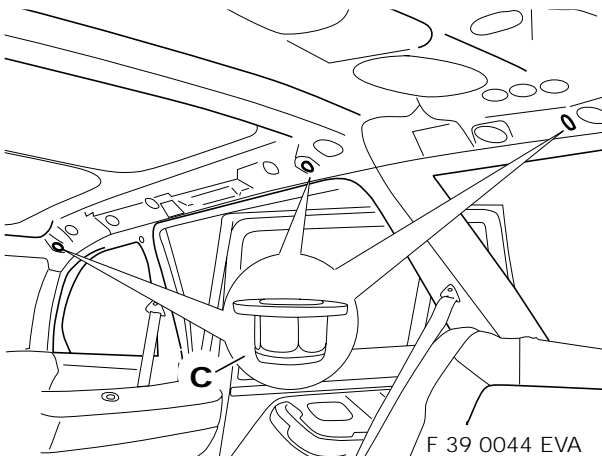


F 39 0043 EVA

Die Reling (a) durch die eingesetzte Dachkanal-leiste (1) sowie durch die Schaumstoffdicht-scheiben hindurch einbauen.



An der Unterseite der Relingfüße befinden sich Klebefolien. Diese Klebefolien müssen beim Verbau der Reling unbedingt vorhanden sein, um eine Beschädigung der Lackoberfläche im Dachkanal zu vermeiden. ◀

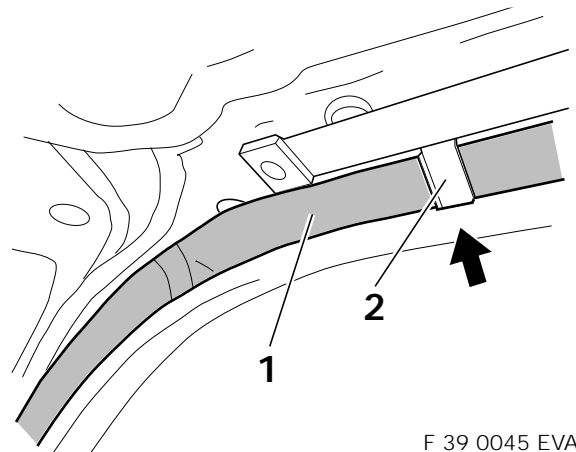


F 39 0044 EVA

Von der Fahrzeuginnenraumseite her mit den mitgelieferten Sicherungsmuttern (c) die Reling mit dem Fahrzeugdach verschrauben. Anzugsdrehmoment der Muttern $M = 24 \text{ Nm}$. Dabei sollte nachfolgende Verschraubungs-reihenfolge eingehalten werden:

1. Verschraubung des mittleren Relingfußes
2. Verschraubung des vorderen und hinteren Relingfußes

Nur für Fahrzeuge mit ITS-Kopfairbag



F 39 0045 EVA

ITS-Kopfairbag (1) wieder vorsichtig in die vorgegebene Position unter den Haltewinkel (2) einführen.

Alle Fahrzeuge

Fahrzeug in umgekehrter Reihenfolge der Demontage wieder zusammenbauen.