

BMW Neue Automobile



Z3 roadster, Z3 coupé Modellüberarbeitung

Produktinformation



BMW Z3 roadster

1. Die Produktmaßnahmen

Seite 4

2. Fahrzeugpreise

Seite 6

3. Grundausrüstungen.

Seite 7

4. Sonderausstattungen.

Seite 9

5. Außenfarben/Innenfarben, Materialien.

Seite 11

6. Die wichtigsten technischen Daten.

Seite 13

BMW Z3 coupé

1. Die Produktmaßnahmen

Seite 15

2. Fahrzeugpreise

Seite 16

3. Sonderausstattungen.

Seite 17

4. Die wichtigsten technischen Daten.

Seite 19

5. Außenfarben/Innenfarben, Materialien.

Seite 20

1. Die Produktmaßnahmen beim Z3 roadster.

April 1999. Verkaufsoffensive für die erfolgreiche Z3 Baureihe: BMW gibt neue Impulse mit umfassender Modellüberarbeitung.

Dynamik, Ästhetik und ein unbeschreibliches Fahrgefühl sind die Erfolgsfaktoren des BMW Z3 roadsters. Doch auch Besteller kann man immer noch besser machen. Das beweist die aktuelle Modellüberarbeitung der BMW Z3 Baureihe. Neue optische Details und die Fokussierung auf die Sechszylindermotoren werden dafür sorgen, daß der Erfolg des Z3 roadsters auch in Zukunft konsequent fortgeführt werden kann.

Fahrvergnügen und Design: 100 % Roadster.

1. Exterieur

Ziel der Exterieurüberarbeitung ist die optische Aufwertung des Fahrzeuges bei Bewahrung des aktuellen Charakters und der Roadster-typischen Linienführung (lange Motorhaube, tiefe Brüstungslinie, kurzes Heck). So soll der Z3 roadster einen spürbaren Neuigkeitseffekt auf der Straße erzielen. Der Schwerpunkt der Überarbeitung liegt dabei beim Heck, das jetzt wesentlich markanter und kraftvoller wirkt als bisher. Alle Modelle (ab 1.8) haben jetzt hinten die breite Spurweite des aktuellen Z3 roadster 2.8.

Die Verriegelung der Tankklappe wurde serienmäßig in die Zentralverriegelungsfunktion aufgenommen.

1.1 Frontansicht

Neuigkeitseffekt für alle Z3 roadster sind die verchromten Ringe um die Frontscheinwerfer. Die Funktion ist rein optisch: Sie geben der Frontansicht eine klar fixierte Blickrichtung. Zusätzlich bekommt das Modell 2.8 zur Differenzierung eine Frontschürze mit in Fahrzeugfarbe lackiertem Lufteinlaß und Blenden sowie verchromte Nierenstäbe.

1.2 Seitenansicht

Die Seitenansicht des Z3 roadster ändert sich aufgrund der nach hinten ansteigenden Brüstungslinie erheblich. Der Neuigkeitseffekt wird unterstrichen durch die aktuellen Räderstylings für alle Varianten.

- 225er 16"-Stahlfelgen (für die Basisvariante Z3 roadster 1.8 mit 118 PS).
- 225er 16"-Leichtmetallfelgen mit 5 Speichen (für das sportliche Kernmodell, der Z3 roadster 2.0).
Name: BMW LM-Rad Sternspeiche Styling 55 (7J x 16 H2 IS 46).
- 225er LM-Rad mit 8 Speichen (für das Topmodell, der Z3 roadster 2.8).
Name: BMW LM-Rad Sternspeiche Styling 64 (7J x 16 H2 IS 46).

1.3 Heckansicht

Alle Heckteile des Z3 roadster wurden völlig neu gestaltet: hintere Seitenwände, Heckklappe, Stoßfänger.

Das Ergebnis begeistert:

Die tiefe Brüstungslinie steigt zum Fahrzeugheck wieder an. Dass die neue Brüstungslinie in ihrer gelungenen Linienführung dabei an die Formen des BMW-Klassikers 507 erinnert, ist durchaus beabsichtigt. Die Karosserie zeigt eine konsequente Fortführung der kräftigen Frontansicht – von der Seitenlinie bis zum Heck.

Die dritte Bremsleuchte ist neu gestaltet und paßt sich harmonisch der aktuellen Formsprache an. Beim Modell 2.8 ist sie zwecks Modelldifferenzierung weiß statt rot. Die Heckklappe wird durch die neuen, L-förmig gestalteten Heckleuchten nach unten abgeschlossen. Dieses klassische BMW Stylingmerkmal unterstreicht den Neuigkeitseffekt der Heckansicht. Die Modelldifferenzierung wird unterstützt durch Hubraumangaben auf der rechten Seite der Heckklappe; 1.8, 2.0, 2.8.

Der hintere Stoßfänger wirkt jetzt noch kräftiger und ausdrucksvoller als beim bisherigen Modell. Der Ausschnitt für die Abgasanlagenendrohre wurde vergrößert, da die Sechszylinder-Modelle über größere Durchmesser der Endrohre verfügen. Zusätzlich bekommt der Z3 roadster 2.8 zur Differenzierung verchromte Auspuffblenden.

Komfort und Sicherheit: 100 % Roadster.

2. Interieur

Elegant, ästhetisch und absolut roadstertypisch präsentiert sich der überarbeitete Innenraum.

Das neue Lenkrad bietet mit 375 mm Durchmesser eine sportliche Größe in moderner Optik. Integriert wurde der Smart-Airbag, der je nach Stärke des Aufpralls in zwei Stufen zündet. Durch diesen serienmäßigen Ausstattungsumfang steigt auch die passive Sicherheit des Fahrzeuges.

Das Verdeck des Z3 roadster hatte bisher ein freiliegendes Dachgestänge. Um die Außengeräusche weiter abzdämmen, zur Isolation und um die Anmutung im Innenraum zu verbessern, wurde wie beim E36 Cabrio ein Dachhimmel eingezogen. Das Resultat: deutlich bessere Isolation und wesentlich niedrigere Windgeräusche bei schneller Autobahnfahrt.

Die optische Qualität der sichtbaren Kunststoffoberflächen wurde durch die Kaschierung des obenliegenden Mittelteils der Instrumententafel (T-förmig) und der Oberfläche der hinteren Ablagebox veredelt.

Auch die Mittelkonsole ist neu gestaltet. Mit viel Liebe zum Detail wurden die Belüftungsschalter und die neue Analoguhr mit Chromringen eingefasst. Die Schalter des M roadsters wurden für das Facelift übernommen und machen die Konsole wertiger. Um den Innenraum harmonischer und lebendiger zu gestalten, sind sowohl die neuen Lenkrad-

blenden als auch die Mittelkonsole in der jeweiligen Farbe der Polster ausgeführt. Zusätzlich sind die Bälge des Schalthebels und des Handbremshebels durchgängig in Leder und gleicher Farbe gehalten. Das Ergebnis: Zweifarbigkeit des Innenraums der Basisvariante auf Kundenwunsch. Bei schwarzer Farbwelt und schwarzem Leder bleibt der Innenraum jedoch genau wie bei beige/beige weiterhin dezent unifarben.

Sound und Technik: 100 % Roadster.

3. Technik

3.1 Motoren

Der Schwerpunkt der Motorvarianten liegt nach der Modellüberarbeitung bei den Sechszylindermotoren. Im Leistungsbereich bis 200 PS bietet BMW mit den Varianten Z3 roadster 2.0 und 2.8 derzeit als einziger Hersteller zwei Sechszylinder Modelle an.

Der Z3 roadster 1.8 hat seit September '98 den neuen 118 PS-starken Ausgleichswellenmotor M43B19 des E46 mit deutlich verbesserter Laufkultur. Der kundenwerte Nutzen erhöht sich wesentlich durch das höhere Drehmoment und die leicht verbesserten Beschleunigungswerte. Der Motorsound ist wesentlich kräftiger als zuvor, der Auspuffsound sportlich prägnant. Alle Varianten ausser dem M roadster sind D4 fähig.

Der M 44 Motor (Z3 1.9) wird in der ECE-Variante ab April '99 durch den 2.0 Liter Motor des E46 (Z3 roadster 2.0) abgelöst. Dieser Sechszylindermotor hat leichtes Spiel mit dem geringen Fahrzeuggewicht und treibt den Z3 roadster leicht und elegant nach vorne. Die Fahrleistungen verbessern sich nachhaltig im Vergleich zum Z3 roadster 1.9 bei nur leicht erhöhtem Fahrzeugpreis. Der kombinierte Motor- und Auspuffsound läßt den Fahrer sofort hören, daß hier ein echter BMW Sechszylindermotor an der Arbeit ist.

Der Z3 roadster 2.8 bekam bereits im September 1998 den neuen 2.8 Litermotor, der hinlänglich vom E46 bekannt ist. Durch die Doppel-Vanos wirkt der Antritt trotz beeindruckender Laufruhe noch spritziger und der Drehmomentverlauf noch kräftiger. Motor- und Auspuffgeräusch wurden soundoptimiert.

3.2 Fahrwerk

Aufgrund der Designänderung an der Heckpartie wurden alle Z3 roadster Modelle auf die Spurweite des Z3 roadster 2.8 angehoben. Damit wurden auch die Vorteile der aktuellen Sechszylinderachse übernommen, die bei der Markteinführung im April '97 von der Presse hochgelobt wurden. Die Hinterachsschwinge ist somit bei allen Modellen versteift. Das Resultat: ein verbesserter Grip vor allem bei schneller Kurvenfahrt.

In Sonderausstattung und Serie: 100 % Roadster.

4. Neue und veränderte Serien- / Sonderausstattungen

SA 438/435 Edelholz

Der Umfang dieser Sonderausstattung wird durch den Handbremsgriff ergänzt. Die Seitenteile der Mittelkonsole entfallen. Die Farbeinstellung des Edelholzes ist wesentlich heller als beim aktuellen Modell und paßt besser zum typischen Roadstercharakter.

SA 343 Technische Interieur Oberfläche mattchrom

Für alle Kunden die es moderner mögen, wird ab 04/99 eine neue technische Oberfläche für den Innenraum angeboten. In mattchrom werden die folgenden Umfänge ausgeführt: Mittelkonsole, Schaltknauf, Lenkradspange und Zierleisten in der Tür. Die Oberfläche schimmert metallisch matt.

SA 346 Chrome Line Exterieur

Diese modisch und doch klassisch wirkende Sonderausstattung wird ergänzt durch die Abdeckung der dritten Bremsleuchte in Chrom.

SA 210 DSC III

Mit Einsatz Facelift wird DSC III für die Z3 roadster mit sechs Zylindern als Sonderausstattung verfügbar. Damit unterstreicht BMW die fahrdynamische Vorreiterrolle im Wettbewerbsumfeld – schließlich hat BMW im September 1997 als erster Anbieter ASC+T serienmäßig für alle Z3 roadster angeboten.

Neue SA LM-Räder:

SA 264: BMW LM-Rad Sternspeiche Styling 55, 7J x 16 H2 IS 46 (Serie Z3 2.0).

SA 287: BMW LM-Rad Sternspeiche Styling 64, 7J x 16 H2 IS 46 (Serie Z3 2.8).

SA 263: BMW LM-Verbundrad Kreuzspeiche geschraubt Styling 42 mit Mischbereifung.

Die LM Räder Z Line (SA 271) und Z Star (SA 272) entfallen. Z Star verchromt (SA 275) läuft weiter.

SA 676 HiFi: neu inkl. Subwoofer.

Sportlichkeit und Eleganz: 100 % Roadster.

5. Farb-/Polsterprogramm

5.1 Außenfarben

Es bleibt unverändert:
Hellrot uni
Schwarz uni
Alpinweiß
Cosmoschwarzmetallic

Farbübernahmen:
Titansilbermetallic (E46)
Oxfordgrün II metallic (E39)
Sienarotmetallic (E46)
Stahlgrau-metallic (E46)

Neu im BMW Programm:
Topasblau-metallic
Impalabraun-metallic

5.2 Polster

Stoff: Die neue Stoffqualität Op Art (bekannt aus der neuen E36 compact Sport Edition) wird in den Farben anthrazit/schwarz und hellrot/schwarz angeboten.

Leatherette-Struktur (Kunstleder): Neu hinzu kommt die Farbe apricot. Es entfällt hellgrau.

Leder Oregon: Neue Farben sind topasblau in schwarzer Farbwelt, sowie schwarz und beige jeweils in beiger Farbwelt. Es entfallen die Farben moosgrün (Q2CA; Q3CA), violett (Q2VI, Q3VI), beige (Q3SN) und schwarz (Q3SW).

Leder Klassik: Diese Polsterung hat eine neue Oberfläche, die wesentlich robuster wirkt als Leder Oregon. Außerdem entfällt die Punktstruktur. Angeboten werden die Farben schwarz und Impalabraun (passend zur Außenfarbe).

Für den M roadster setzen nur folgende Produktmaßnahmen ein:

- Dachhimmel im Verdeck
- Kaschierung der Kunststoffoberflächen an Ablagebox und Seitenverkleidung hinten
- Scheinwerfer vorne in Chromringe gefaßt
- verchromte Nierenstäbe
- Tankklappenverriegelung über ZV-Funktion

2. Preise BMW Z3 roadster. Fahrzeugpreise.

	Motor	Hubraum	Nennleistung	DM	DM
	Zylinder/ Ventile	cm³	kW (PS)	ohne MwSt	inkl. 16% MwSt
Z3 1.8	4 / 2	1895	87 (118)	40.991,38	47.550,00
Z3 2.0	6 / 4	1991	110 (150)	46.594,82	54.050,00
Z3 2.8	6 / 4	2793	142 (193)	55.000,00	63.800,00
M roadster	6 / 4	3201	236 (321)	81.293,10	94.300,00

Der Z3 roadster ist serienmäßig mit einem 5-Gang-Schaltgetriebe ausgestattet.

3. Die Grundausstattung.

Sicherheit	Z3 roadster 1.8	Z3 roadster 2.0	Z3 roadster 2.8	M roadster
Airbag für Fahrer und Beifahrer	•	•	•	•
Anti-Blockier-System (ABS)	•	•	•	•
Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC+T)	•	•	•	
Bremsen: – Scheibenbremsen vorn und hinten	•	•	•	•
– Scheibenbremsen vorn innenbelüftet		•	•	•
– Scheibenbremsen hinten innenbelüftet				•
Dritte Bremsleuchte	•	•	•	•
Formstabile Fahrgastzelle mit verstärkter A-Säule	•	•	•	•
Integrierter Seitenaufprallschutz	•	•	•	•
Servolenkung mit Sicherheitslenksäule	•	•	•	•
Seitenairbag	•	•	•	•
Sicherheitsgurte: Automatik-Sicherheitsgurte, pyrotechnische Gurtschloßstrammer	•	•	•	•
Stoßfänger-System mit Alu-Pralldämpfern vorn/hinten bis 4 km/h reversibel, Verformungselemente vorn bis 15 km/h ausgelegt	•	•	•	•
Verformungszonen vorn und hinten	•	•	•	•
Warndreieck und Verbandskasten	•	•	•	•
Zentralverriegelung mit elektronischer Wegfahrsperre (EWS), Crash-Sensor	•	•	•	•
Triebwerk				
4-Zylinder-Reihen-Motor	•			
6-Zylinder-Reihen-Motor		•	•	•
4-Ventil-Technik		•	•	•
Differenzierte Sauganlage (DISA)	•			
Digitale Motor Elektronik (DME)	•	•	•	•
Doppel-VANOS		•	•	•
Dreiwege-Katalysator, beheizte Lambdasonde; Aktivkohlefilter, gesteuerte Tankentlüftung	•	•	•	•
Leichtmetallmotor	•	•	•	•
Leichtmetall-Zylinderkopf	•	•	•	•
On-Board-Diagnose	•	•	•	•
Ventilspielausgleich, hydraulisch	•	•	•	•
Ventiltrieb mit Rollenschlepphebel	•			
Zündverteilung ruhend	•	•	•	•
Zylinderselektive Klopfregelung	•	•	•	•
Getriebe/Fahrwerk				
5-Gang-Schaltgetriebe	•	•	•	•
Federbein-Vorderachse mit Bremsnickausgleich und Stabilisator	•	•	•	•
Schräglenker-Hinterachse mit Anfahr-Tauch-Reduzierung und Bremsnickausgleich, Stabilisator	•	•	•	•
Sperrdifferential 25%			•	•
Zweimassen-Schwungrad (bei Schaltgetriebe)	•	•	•	•

• = Serienmäßig

Außenausstattung

Z3 **Z3** **Z3** **M**
roadster 1.8 roadster 2.0 roadster 2.8 roadster

Außenspiegel elektrisch verstellbar	•	•	•	•
Außenspiegel in Wagenfarbe	•	•	•	•
Hardtop-Vorbereitung	•	•	•	•
Räder: – Stahlräder, 16 Zoll	•			
– LM-Räder Sternspeiche Styling 55, 16 Zoll		•		
– LM-Räder Sternspeiche Styling 64, 16 Zoll			•	
– LM-Räder M RoadStar, 17 Zoll				•
Nebelscheinwerfer in Freiformtechnik			•	
Stoffverdeck gefüttert mit Gasfederunterstützung und formstabile Verdeckabdeckung, Persenning separat	•	•		
Verdeckbetätigung für gefüttertes Stoffverdeck elektro-hydraulisch mit Persenning			•	•
Wärmeschutzglas vorn und seitlich	•	•	•	•

Innenausstattung

Ablagemöglichkeiten in der Mittelkonsole, in der Tunnelkonsole, in den Ablagekästen der Türen vorn; Ablagebox abschließbar	•	•	•	•
Analoginstrumente mit Durchlichtbeleuchtung	•	•	•	•
Analoguhr in der Mittelkonsole	•	•	•	
Chrome-Line Interieur	•	•	•	•
Doppelfanfare	•	•	•	•
Drehzahlmesser, Tankuhr, Kühlmitteltherm., LC-Display für Kilometer- und Tageskilometerzähler	•	•	•	•
Fensterheber elektrisch inklusive Komfortschaltung (über Türschloß)	•	•	•	•
Fußraumnetz, schwarz, auf Beifahrerseite (links am Tunnel)	•	•	•	•
Heizung elektronisch geregelt, mehrstufiges Radialgebläse	•	•	•	•
Innenleuchte vorn Mitte, mit Verzögerungsfunktion	•	•	•	•
Kopfstützen in Rückenlehne integriert	•	•	•	•
Leuchtweitenregulierung elektrisch einstellbar	•	•	•	•
„LICHT-AN?“-Warnung	•	•	•	•
Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer	•	•	•	•
Polsterung: – Leatherette, wahlweise Stoff Flachgewebe	•	•		
– Leder Oregon, wahlweise Leder Classic			•	
– Volleder Nappaleder				•
Schalthebelgriff, Schalthebelbalg und Handbremsbalg in Leder	•	•	•	•
Service Intervall Anzeige	•	•	•	•
Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar	•	•	•	•
Sitze: – mit elektrischer Höhenverstellung für Fahrersitz (auch für Beifahrersitz Z3 roadster 2.8) und Längsverstellung sowie mechanischer Lehnverstellung	•	•	•	
– M roadster Sportsitze mit elektrischer Höhen- und Längsverstellung sowie mechanischer Lehnverstellung				•
Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz			•	•
Sportlederlenkrad		•	•	•
Sportlenkrad (PUR)	•			

4. Sonderausstattungen.

	Schlüssel-Nr.	Z3 roadster 1.8	Z3 roadster 2.0	Z3 roadster 2.8	M roadster
Alarmanlage mit Funkfernbedienung	302	•	•	•	•
Außenspiegel und Scheibenwaschdüsen beheizt	314	•	•	•	○
Automatic-Getriebe: 4-Gang-EH-Automatic mit Shift- und Interlock	205		•	•	
Bordcomputer	550	•	•	•	
Cassettenhalterung mit Beleuchtung	690	•	•	•	•
CD-Wechsler BMW 6 CD Changer	672	•	•	•	•
Chrome-Line Exterieur	346	•	•	•	•
Dynamische Stabilitäts Control (DSC)	210		•	•	
Edelholzausführung in Ahorn, hell	438	•	•	•	
Fernbedienung für Zentralverriegelung	305	•	•	•	•
Fußmatten in Velours	423	•	○	○	○
Geschwindigkeitsregelung	540	•	•	•	•
Grünkeil-Frontscheibe	354	•	•	•	•
HiFi-Lautsprechersystem	676	•	•	•	•
Klimaanlage	530	•	•	•	•
Metallic-Lackierung	div.	•	•	•	•
Nebelscheinwerfer	520	•	•	○	
Polsterung: – Stoff Flachgewebe ¹⁾	div.	•	•	•	
– Leatherette Struktur ¹⁾	div.	○	○	•	
– Leder Classic	div.	•	•	• ¹⁾	
– Erweiterte Lederausstattung Classic	div.	•	•	•	
– Leder Oregon	div.	•	•	○	
– Erweiterte Lederausstattung Oregon	div.	•	•	•	
Radioprogramm	div.	•	•	•	•
Räder: – Leichtmetallräder Sternspeiche Styl. 55, 16"	264	•	○	•	
– Leichtmetallräder Sternspeiche Styl. 64, 16"	287	•	•	○	
– Leichtmetall-Verbundrad mit Mischbereifung Kreuzspeiche geschr. Styling 42, 17"	263	•	•	•	
– Leichtmetallräder Kreuzspeiche, 16"	288	•	•	•	
– Leichtmetallräder Rundspeichen-Styling, 16", verchr.	281	•	•	•	
– Leichtmetallräder Z star-Styling, 16" verchr.	275	•	•	•	
– Leichtmetallräder mit Mischbereifung Rundspeichen-Styling, 17"	299	•	•	•	
Raucherpaket	441	•	•	•	•
Scheinwerfer-Waschanlage	502	•	•	•	•
Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrer	494	•	•	•	○
Sportfahrwerk: M, inkl. Sperrdifferential ²⁾	704	•	•	•	
Sportsitze für Fahrer und Beifahrer	481	•	•	•	○
Technische Interieur Oberfläche, mattchrom	343	•	•	•	
Überrollbügel	395	•	•	•	•
Verdeckbetätigung elektro-hydraulisch	398	•	•	○	○
Modellschriftzug Entfall	320	•	•	•	
Lenkrad: M Lederlenkrad	710	•	•	•	○
Hardtop in Wagenfarbe	982	•	•	•	•

¹⁾ Ohne Aufpreis

²⁾ Sperrdifferential Serie beim BMW Z3 roadster 2.8.

Zubehör	Z3	Z3	Z3	M
	roadster 1.8	roadster 2.0	roadster 2.8	roadster
Auspuffrohrblende, silber- oder schwarz-verchromt	•	•		
Autotelefon D-Netz (Einbausatz)	•	•	•	•
Gepäckkoffer	•	•	•	•
Hardtop in Wagenfarbe	•	•	•	•
Heckklappenträger, verchromt/schwarz	•	•	•	•
Lenkrad: – Dreispeichen-Holzlenkrad in Ahornholz	•	•	•	
– Dreispeichen-Holzlenkrad in Mahagoni	•	•	•	
Räder: Erweitertes Leichtmetallräder-Angebot	•	•	•	
Schalthebelknauf in Chrom	•	•	•	
Schalthebelknauf in Ahornholz	•	•	•	
Schalthebelknauf in Leder, mit Chromring	•	•	•	
Telefonheckantenne (Einbausatz)	•	•	•	•
Windschutz	•	•	•	•

• = Sonderausstattung

◦ = Serienmäßig

5. Außenfarben/Innenfarben Materialien.

Außenfarben					
Uni					
300 Alpinweiss	314 Hellrot	668 Schwarz	354 Titansilber	362 Sienarot	430 Oxfordgrün
○ S	○ S	○ S	○ S	○ S	○ S
	○ S	● S			
○ S	○ S	○ S/○ B	○ S	○ S	○ S
		● S			
		○ S	● S	● S	
		○ S			
		○ S/○ B			
		○ S/○ B			
		● S/● B		○ S	● S/●
		● S			

● Besondere Farbharmonie.
○ Empfohlene Farbharmonie.

S Verdeckfarbe schwarz
B Verdeckfarbe Dunkelbeige

Symbol mit Buchstabe gibt Kombination Außen-/Innenfarbe und Verdeckfarbe an. Beispiel: Emp-

fohlene Farbkombination für Z3 roadster mit Lackierung Titansilber ○ S: Leder Oregon Schwarz

Metallic*

400 Stahlgrau	364 Topasblau	418 Impalabraun	303 Cosmos- schwarz	Innenfarben (Polster/Interieur)
○ S	○ S		○ S	Anthrazit/ Schwarz
○ S			● S	Hellrot/Schwarz
○ S	○ S	○ S	○ S/○ B	Schwarz/ Schwarz
● S			● S	Apricot/ Schwarz
● S			● S	Taninrot/ Schwarz
	● S		● S	Topasblau/ Schwarz
			○ S/○ B	Beige/Schwarz
			○ S/○ B	Schwarz/Beige
○ S			● S/● B	Beige/Beige
		● S	● S	Impalabraun/ Schwarz

und Verdeck Schwarz.
Lack-Polster-Wahlkombinationen
über die dargestellten Empfeh-

lungen hinaus sind auf Wunsch
möglich.

* Sonderausstattung

Die Materialien.

Serie		Sonderausstattung			
Seriensitz	Seriensitz ¹⁾ / Sportsitz	Seriensitz/ Sportsitz	Seriensitz/ Sportsitz	Seriensitz/ Sportsitz	Seriensitz/ Sportsitz
Stoff Flachgewebe	Leatherette Struktur	Leder Oregon	Erweiterte Le- derausstattung Oregon	Leder Classic	Erweiterte Le- derausstattung Classic
H1AT					
H1OS ²⁾					
	K3SW	Q2SW	Q4SW	R7SW	R8SW
	K3ON				
		Q2TD	Q4TD		
		Q2PB	Q4PB		
		Q2SN	Q4SN		
		R5SW	R6SW		
		R5SN	R6SN		
				R7CP	R8CP

¹⁾ Ohne Aufpreis.

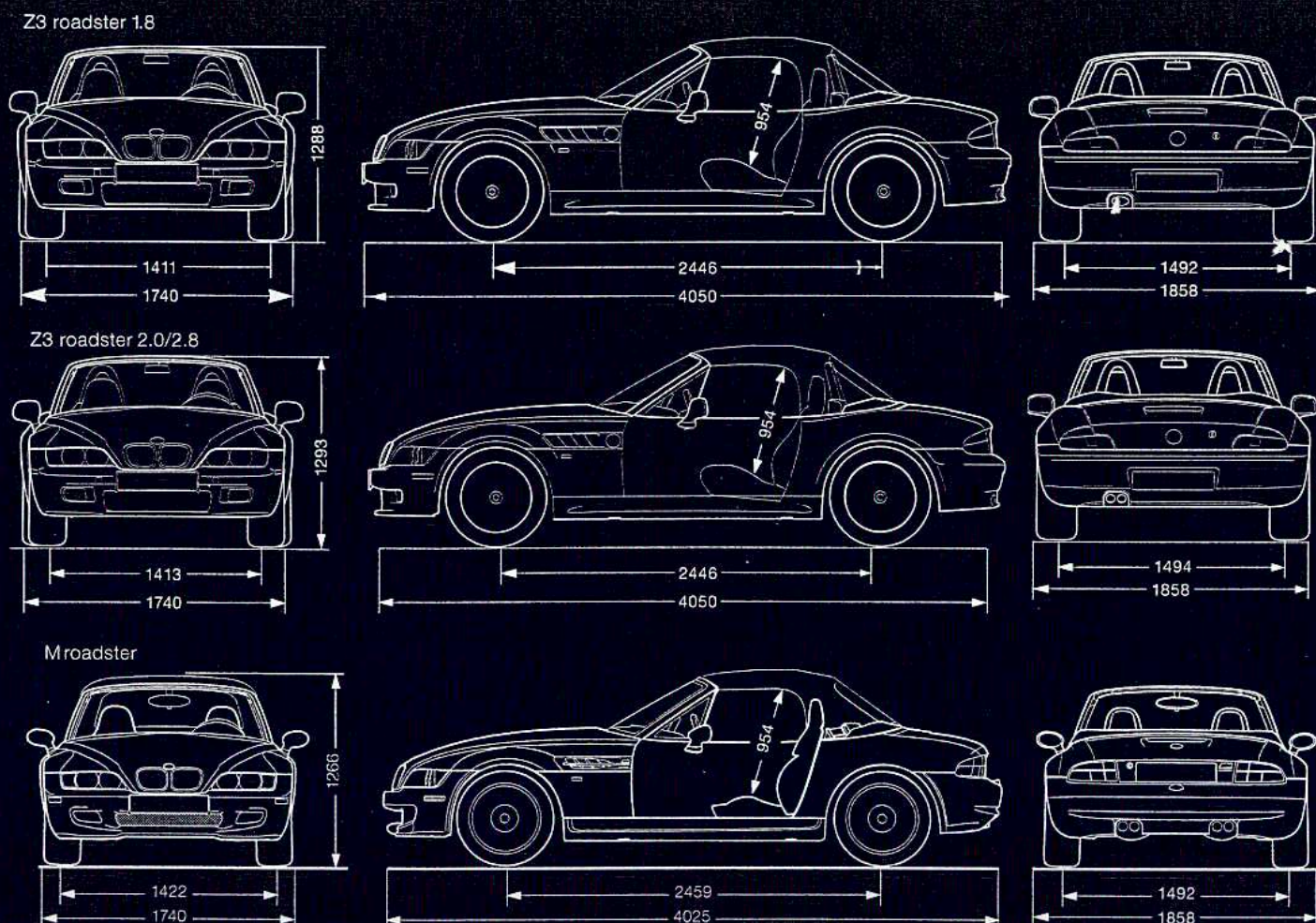
²⁾ Sitzwangen in Anthrazit.

³⁾ Polster zweifarbig, Interieur
Schwarz (nur mit Sportsitz).

6. Die wichtigsten technischen Daten.

Gewicht		Z3 roadster 1.8	Z3 roadster 2.0	Z3 roadster 2.8	M roadster
Leergewicht EU ¹⁾	kg	1295	1345 (1385)	1360 (1400)	1425
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1490	1540 (1580)	1555 (1595)	1620
Zuladung ¹⁾	kg	270	270	270	270
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg	750/820	830/870	830/870	850/870

Motor ²⁾		Z3 roadster 1.8	Z3 roadster 2.0	Z3 roadster 2.8	M roadster
Zylinder/Ventile		4/2	6/4	6/4	6/4
Hubraum	cm ³	1895	1991	2793	3201
Hub/Bohrung	mm	83,5/85,0	66,0/80,0	84,0/84,0	91,0/86,4
Nennleistung/					
Nenn Drehzahl	kW/min	87/5500	110/5900	142/5500	236/7400
Maximales Drehmoment/					
Drehzahl	Nm/min	180/3900	190/3500	280/3500	350/3250
Verdichtung	:1	9,7	11,0	10,2	11,3



Getriebe		Z3 roadster 1.8	Z3 roadster 2.0	Z3 roadster 2.8	M roadster
Schaltgetriebeübersetzung	I/II/III:1	4,23/2,52/1,66	4,23/2,52/1,66	4,21/2,49/1,66	4,21/2,49/1,66
	IV/V/R:1	1,22/1,00/4,04	1,22/1,00/4,04	1,24/1,00/3,85	1,24/1,00/3,85
Hinterachsübersetzung	:1	3,38	3,45 (4,44)	3,15 (4,10)	3,15
Fahrleistung ²⁾		Z3 roadster 1.8	Z3 roadster 2.0	Z3 roadster 2.8	M roadster
Luftwiderstandsbeiwert	c _w	0,42	0,42	0,42	0,42
Höchstgeschwindigkeit	km/h	196	210 (206)	225 (223)	250 ³⁾
Beschleunigung 0–100 km/h	s	10,4	8,9 (9,9)	6,9 (7,2)	5,4
Beschleunigung 0–1000 m	s	31,8	30,0 (31,2)	27,4 (28,2)	24,4
Elastizität 80–120 km/h mit Schaltgetriebe im IV. Gang	s	9,7	9,1	6,3	5,3
Verbrauch ^{2) 4)}		Z3 roadster 1.8	Z3 roadster 2.0	Z3 roadster 2.8	M roadster
Städtisch	l/100 km	11,0	12,6 (13,9)	12,9 (14,4)	16,6
Außerstädtisch	l/100 km	6,0	7,2 (7,6)	7,4 (8,1)	7,9
Insgesamt	l/100 km	7,8	9,2 (9,9)	9,4 (10,4)	11,1
CO ₂ -Emission	g/km	187	220 (237)	225 (249)	268
Tankinhalt, ca.	l	51	51	51	51
Räder		Z3 roadster 1.8	Z3 roadster 2.0	Z3 roadster 2.8	M roadster
Reifendimension	vorn	225/50 R 16 92 V	225/50 R 16 92 V	225/50 ZR 16	225/45 ZR 17
	hinten	225/50 R 16 92 V	225/50 R 16 92 V	225/50 ZR 16	245/40 ZR 17
Raddimension	vorn	7 J x 16	7 J x 16	7 J x 16	7,5 J x 17
	hinten	7 J x 16	7 J x 16	7 J x 16	9 J x 17
Material		Stahl	Leichtmetall	Leichtmetall	Leichtmetall
Elektrik		Z3 roadster 1.8	Z3 roadster 2.0	Z3 roadster 2.8	M roadster
Batteriekapazität	Ah	70	70	70	70
Lichtmaschinenleistung	A/W	90/1260	90/1260	90/1260	115/1610

¹⁾ Im angegebenen Wert sind 90% Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

²⁾ Motoren mit Klopfregelung sind für die Kraftstoffqualität ROZ 95 ausgelegt. Wird ROZ 98 verwendet, sinkt im Normalbetrieb der Verbrauch, und die Leistungsabgabe steigt. Bei ROZ 91 sinkt die Leistungsabgabe, und der Verbrauch erhöht sich.

³⁾ Abgeregelt.

⁴⁾ Alle Triebwerke des BMW Z3 roadster erfüllen die D4-Norm. Der BMW M roadster erfüllt die D3-Norm. Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus. Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Stadtfahrt und zwei Drittel Überlandfahrt (bezogen auf die Wegstrecke) zusammen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO₂-Emission gemessen. Werte in () gelten für Fahrzeuge mit 4-Gang-EH-Automatic.

Änderungen von Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten.
© BMW AG, München/Deutschland.
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München. Btx: • BMW #

1. Die Produktmaßnahmen beim Z3 coupé.

Das BMW Z3 coupé – noch innovativer, noch ästhetischer.

Das BMW Z3 coupé: Dynamik und Design in Reinkultur. Dieses Erfolgs-Automobil ist fast nicht zu verbessern. Doch die aktuelle Modellüberarbeitung der BMW Z3 Baureihe beweist, das auch Bestseller immer noch besser werden können. Neue optische Detaillösungen und Innovationen wurden, wo technisch sinnvoll, daher vom Z3 roadster auch auf das Z3 coupé übertragen. So wird der Erfolg des Z3 coupé auch in Zukunft konsequent fortgeführt.

Optik und Design: Reine Angelegenheit.

1. Exterieur

1.1 Frontansicht

Das Z3 coupé 2.8 erhält im Gegensatz zum Z3 roadster keine verchromten Nierenstäbe in Serie. Doch die optische Aktualisierung mit den verchromten Ringen um die Frontscheinwerfer, der Frontschürze mit in Wagenfarbe lackiertem Lufteinlaß und Blenden neben den Nebelscheinwerfern sorgen für den Neuigkeitseffekt auf der Straße.

1.2 Heckansicht

Das Z3 coupé 2.8 erhält im Gegensatz zum Z3 roadster keinen Modellschriftzug auf der Heckklappe. Die neu verchromten Auspuffblenden sorgen für die optische Aufwertung des Hecks.

Die Verriegelung der Tankklappe wurde in die Zentralverriegelungsfunktion mit aufgenommen.

Ausstattung und Komfort: Mit Sicherheit ein reines Vergnügen.

2. Interieur

In das serienmäßige M Sportlederlenkrad wurde der Smart-Airbag integriert, der je nach Stärke des Aufpralls in zwei Stufen zündet. Durch diesen Serien-Ausstattungsumfang steigt auch die passive Sicherheit des Fahrzeugs.

Die optische Qualität der sichtbaren Kunststoffoberflächen wurde durch die Kaschierung des obenliegenden Mittelteils der Instrumententafel (T-förmig) und der Oberfläche der hinteren Ablagebox wesentlich verbessert.

Klassisch oder modern? Beim Z3 coupé ein harmonischer Gegensatz.

3. Neue und veränderte Sonderausstattungen

SA 435 Edelholz

Der Umfang dieser SA wird ergänzt durch die Lenkradblenden in Holz (Im Zusammenhang mit SA 435 wird das roadster Facelift-Lenkrad anstelle M Sportlederlenkrad verbaut) und den Handbremsgriff. Es entfallen die Seitenteile der Mittelkonsole. Die Farbeinstellung des Edelholzes ist heller als beim aktuellen Modell.

SA 346 Chrome Line Exterieur

Diese moderne und doch klassisch wirkende Sonderausstattung setzt sich aus den Umfängen: verchromte Nierenstäbe (Serie im Z3 roadster 2.8), Chrom in den Ziergittern der Kieme, verchromte Türaußengriffe sowie Heckklappen-griff zusammen.

SA 210 DSC III

Ab April '99 wird das Z3 coupé 2.8 über DSCIII als Sonderausstattung verfügen. Damit unterstreicht BMW die fahrdynamische Vorreiter-Position im Wettbewerbsumfeld.

SA 263 LM Rad Kreuzspeiche 42, geschraubt mit Mischbereifung.

Sportlich und edel: Die neuen Farben des Z3 coupé.

4. Farb- / Polsterprogramm

Außenfarben

Ab April '99 verändern sich auch drei Außenfarben (Übernahmen aus dem Farbprogramm des Z3 roadsters):

alte Farbbezeichnung	neue Farbbezeichnung
Arktissilbermetallic	Titansilbermetallic
Montrealblaumetallic	Topasblaumetallic
Bostongrünmetallic	Oxfordgrün II metallic

Informationen zum Posterprogramm erhalten Sie auf Seite 23/24.

Für das M coupé setzen nur folgende Produktmaßnahmen ein:

- Kaschierung der Kunststoffoberflächen an Ablagebox und Seitenverkleidung hinten
- Scheinwerfer vorne in Chromringe gefaßt
- verchromte Nierenstäbe
- Tankklappenverriegelung über ZV-Funktion

2. Preise BMW Z3 coupé. Fahrzeugpreise.

	Motor	Hubraum	Nennleistung	DM	DM
	Zylinder/ Ventile	cm ³	kW (PS)	ohne MwSt	inkl. 16% MwSt
Z3 coupé 2.8	6 / 4	2799	142 (193)	55.172,41	64.000,00
M coupé	6 / 4	3201	236 (321)	81.896,55	95.000,00

3. Sonderausstattungen.

Änderungen mit * gekennzeichnet.

Sonderausstattung	Schlüssel-Nr.	Z3 coupé 2.8	M coupé
Alarmanlage mit Funkfernbedienung	302	•	•
Außenspiegel und Scheibenwaschdüsen beheizt	314	•	
Automatic-Getriebe: 4-Gang-EH-Automatic mit adaptiver Getriebesteuerung (AGS) und Shift-/Interlock	205	•	
Bordcomputer	550	•	
Cassettenhalterung mit Beleuchtung	690	•	•
CD-Wechsler Vorbereitung	694	•	•
* Chrome-Line Exterieur	346	•	
* Chrome-Line Interieur, inkl. Edelholzausführung	345/438	•	
* Dynamische Stabilitäts Control (DSC)	210	•	
Fernbedienung für Zentralverriegelung	305	•	
Geschwindigkeitsregelung	540	•	•
Gepäckraumtrennetz	413	•	•
Glas-Hebedach, elektrisch	403	•	•
Grünkeil-Frontscheibe	354	•	•
Metallic-Lackierung	div.	•	•
Polsterung, erweiterte Lederausstattung		•	
Radioprogramm:			
– BMW Reverse RDS, mit 6 Lautsprechern u. Aktivboxen im vorderen Fußraum	668	•	
– BMW Business CD 43 RDS, mit 6 Lautsprechern u. Aktivboxen im vorderen Fußraum	658	•	•
– BMW Business RDS, mit 6 Lautsprechern u. Aktivboxen im vorderen Fußraum	669	•	•
– CD-Wechsler 6 CD Changer	672	•	•
– HiFi-System Nokia mit 10 Lautsprechern und Verstärker 10x20 Watt	676	•	•
– Top HiFi-System harman/kardon mit 8 Lautsprechern plus Baßlautsprecher mit Doppelspule in Subwoofer, Verstärker 4x40 Watt f. Tieftön, 4x25 Watt f. Hoch-/Mitteltöner	674	•	•
Räder: – LM-Räder Radialstyling mit Mischbereifung 17"	268	•	
– * LM-Räder mit Mischbereifung Kreuzspeiche geschraubt 17"	263	•	
Raucherpaket	441	•	•
Scheinwerfer-Waschanlage	502	•	•
Telefonvorbereitung GSM-Netz	640	•	•

4. Die wichtigsten Technischen Daten.

Gewicht

Leergewicht EU ¹⁾	kg
Zulässiges Gesamtgewicht	kg
Zuladung ¹⁾	kg
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg

Z3 coupé 2.8

1375 (1415)
1570 (1610)
270
830/870

M coupé

1465
1660
270
850/890

Motor²⁾

Zylinder/Ventile	
Hubraum	cm ³
Hub/Bohrung	mm
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/min
Maximales Drehmoment/Drehzahl	Nm/min
Verdichtung	:1

6/4

2793

84,0/84,0

142/5500

280/3500

10,2

6/4

3201

91,0/86,4

236/7400

350/3250

11,3

Getriebe

Schaltgetriebeübersetzung	I/II/III	:1
	IV/V/R	:1
Hinterachsübersetzung		:1

4,21/2,49/1,66

1,24/1,00/3,85

3,15 (4,10)

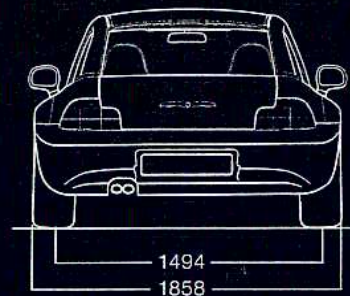
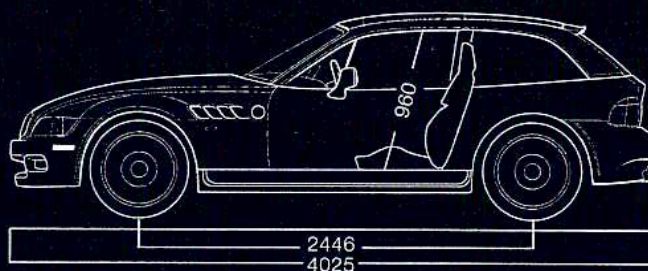
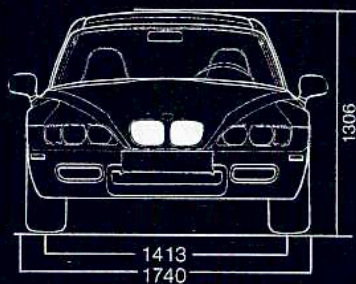
4,21/2,49/1,66

1,24/1,00/3,85

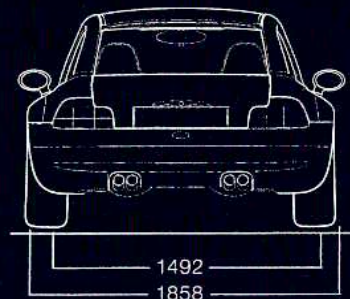
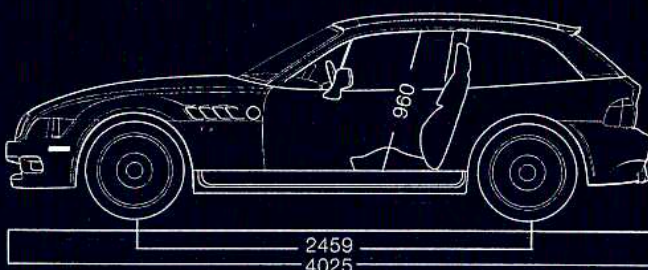
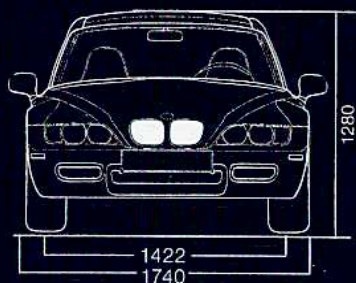
3,15

Alle Maßangaben der technischen Zeichnungen in Millimeter. Kofferraumvolumen 210–410 Liter (VDA-Messung).

Z3 coupé 2.8



M coupé



Fahrleistung²⁾		Z3 coupé 2.8	M coupé
Luftwiderstandsbeiwert	c _w	0,37	0,37
Höchstgeschwindigkeit	km/h	231 (229)	250 ³⁾
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,8 (7,1)	5,4
Beschleunigung 0–1000 m	s	27,3 (28,1)	24,4
Elastizität 80–120 km/h mit Schaltgetriebe im IV. Gang	s	6,3	5,3

Verbrauch^{2) 4)}		Z3 coupé 2.8	M coupé
Städtisch	l/100 km	12,9 (14,4)	16,6
Außerstädtisch	l/100 km	7,4 (8,1)	7,9
Insgesamt	l/100 km	9,4 (10,4)	11,1
CO ₂ -Emission	g/km	225 (249)	268
Tankinhalt, ca.	l	51	51

Räder			
Reifendimension	vorn	225/50 ZR 16	225/45 ZR 17
	hinten	225/50 ZR 16	245/40 ZR 17
Raddimension	vorn	7 J x 16	7,5 J x 17
	hinten	7 J x 16	9 J x 17
Material		Leichtmetall	Leichtmetall

Elektrik			
Batteriekapazität	Ah	70	70
Lichtmaschinenleistung	A/W	90/1260	115/1610

¹⁾ Im angegebenen Wert sind 90% Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

²⁾ Motoren mit Klopfregelung sind für die Kraftstoffqualität ROZ 95 ausgelegt. Wird ROZ 98 verwendet, sinkt im Normalbetrieb der Verbrauch, und die Leistungsabgabe steigt. Bei ROZ 91 sinkt die Leistungsabgabe, und der Verbrauch erhöht sich.

³⁾ Abgeregelt.

⁴⁾ Der Motor des BMW Z3 coupé 2.8 erfüllt die D4-Norm, der BMW M-Motor erfüllt die D3-Norm. Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus. Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Stadtfahrt und zwei Dritteln Überlandfahrt (bezogen auf die Wegstrecke) zusammen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO₂-Emission gemessen.

Werte in () gelten für Fahrzeuge mit 4-Gang-EH-Automatic.

5. Außenfarben/Innenfarben. Materialien.

Außenfarben									
Z3 coupé 2.8/ M coupé	M coupé	M coupé	M coupé	Z3 coupé 2.8	Z3 coupé 2.8	Z3 coupé 2.8/ M coupé	Z3 coupé 2.8	M coupé	M coupé
Uni									Meta
300 Alpinweiss	337 Dakargelb	358 Evergreen	405 Imolarot	314 Hellrot	668 Schwarz	354 Titansilber	364 Topasblau	335 Esterblau	
○			●			●			
○		●				○			
●						○		●	
●	●		○						
○	○	○	○			○		○	
					○		●		
					●	●			
					●				
○				○	○	○	○		

- Besondere Farbharmonie.
- Empfohlene Farbharmonie.

Die Materialien.

Z3 coupé
2.8/
M coupé

Z3 coupé
2.8/
M coupé

430
Oxfordgrün

303
Cosmos-
schwarz

Innenfarben (Polster/Interieur)

Materialien

Z3 coupé 2.8

M coupé

Serie

Sonder-
ausstattung

Serie

Nappaleder
Sportsitz

**Erweiterte
Leder-
ausstattung**
Sportsitz

Nappaleder
Sportsitz

○

Imolarot dunkel/
Schwarz

Q6IM

●

Kyalamiorange dunkel/
Schwarz

Q6KY

○

Evergreen/
Schwarz

Q6EV

Estorilblau/
Schwarz

Q6ES

○

○

Dunkelgrau/
Schwarz

Q6TT

○

○

Schwarz/
Schwarz

Q6SW

●

○

Beige/
Dunkelbeige

Q8SN

O2SN

●

Taninrot/
Schwarz

Q8TD

O2TD

●

Walnuß/
Schwarz

Q8SY

O2SY

○

○

Schwarz/
Schwarz

Q8SW

O2SW