

Umrüstung auf LCI Heckleuchten am E60 & E61

Codieren:

LM1:

KALTUEBERWACHUNG_KZL_R	nicht_aktiv
KALTUEBERWACHUNG_KZL_L	nicht_aktiv
KALTUEBERWACHUNG_BLK_H_R	nicht_aktiv
KALTUEBERWACHUNG_BLK_H_L	nicht_aktiv
WARMUEBERWACHUNG_KZL_L	nicht_aktiv
WARMUEBERWACHUNG_KZL_R	nicht_aktiv
WARMUEBERWACHUNG_BLK_H_R	nicht_aktiv
WARMUEBERWACHUNG_BLK_H_L	nicht_aktiv
RL_BL_1_PO_RL_FKT	nicht_aktiv
RL_BL_PO_RL_FKT	nicht_aktiv
RL_BL_1_BREMSL_FKT	aktiv

LM2:

RL_BL_2_PO_RL_FKT_33	nicht_aktiv
RL_BL_PO_RL_FKT_33	nicht_aktiv
RL_BL_1_BREMSL_FKT_33	aktiv
KALTUEBERWACHUNG_KZL_R	nicht_aktiv
KALTUEBERWACHUNG_KZL_L	nicht_aktiv
KALTUEBERWACHUNG_BLK_H_R	nicht_aktiv
KALTUEBERWACHUNG_BLK_H_L	nicht_aktiv
WARMUEBERWACHUNG_KZL_L	nicht_aktiv
WARMUEBERWACHUNG_KZL_R	nicht_aktiv
WARMUEBERWACHUNG_BLK_H_R	nicht_aktiv
WARMUEBERWACHUNG_BLK_H_L	nicht_aktiv
Bei E60 PWM_AN_NSL_SL	wert_02
Bei E61 PWM_AN_NSL_SL	wert_01

Pinning:

E61 mit Adapterkabelsatz 6112 0432397

Buchse I1 Leuchte links außen Adapterkabelsatz Pin6 SW/RT mit PIN2 WS/RT tauschen

Buchse J1 Leuchte rechts außen Adapterkabelsatz Pin6 SW/BR mit PIN2 WS/SW tauschen

Stecker L2 Leuchte links innen Adapterkabelsatz PIN1 WS/GE, PIN2 GE/SW, PIN3 GR/GN, PIN4 BR

Stecker K2 Leuchte rechts innen Adapterkabelsatz PIN1 GE/WS, PIN2 GE/RT, PIN3 GR/GE, PIN4 BR

Kabel GR/GN & GR/GE in der Heckklappe des Adapterkabelsatzes an die Kennzeichenleuchten GR/SW rechts am Kabelbaum frei legen und anschließen (löten oder mittels Kabeldieb)

Kabel SW/RT des linken Adapterkabelsatzes nach rechts oberhalb des hinteren Sicherungskasten legen, das Kabel SW/BR der rechten Leuchte auch. Am dicken Kabelbaum oberhalb des hinteren Sicherungskasten das GR/SW Kabel freilegen, die Kabel SW/RT & SW/BR anschließen (löten oder mittels Kabeldieb).

E60 mit Adapterkabelsatz 6112 0432110

Am Stecker H1 Leuchte rechts muss wie folgt gepinnt sein Pin1 BL/BR, Pin2 GE/WS, Pin3 GE/RT, Pin4 GE/WS, Pin5 BR, Pin6 SW/BR, Pin7 WS/BR, Pin8 leer

An der Buchse H2 Leuchte rechts muss wie folgt gepinnt sein Pin1 BR, Pin2 GE/RT, Pin3 GE/WS, Pin4 WS/BR, Pin5 BL/BR, Pin6 SW/BR

Am Stecker G1 Leuchte links muss wie folgt gepinnt sein Pin1 WS/GE, Pin2 GE/SW, Pin3 BL/BR, Pin4 WS/RT, Pin5 leer, Pin6 GR/GN, Pin7 SW/RT, Pin8 BR

An der Buchse G2 Leuchte links muss wie folgt gepinnt sein Pin1 BR, Pin2 GE/SW, Pin3 WS/GE, Pin4 GR/GN, Pin5 BL/BR, Pin6 SW/RT

Kabel WS/RT des linken Adapterkabelsatzes nach rechts oberhalb des hinteren Sicherungskasten legen, das Kabel WS/SW der rechten Leuchte auch. Am Kabelbaum das aus der Heckklappe kommt, das Kabel GR/SW frei legen, die Kabel SW/RT & SW/BR anschließen (löten oder mittels Kabeldieb).

Alle Angaben ohne Gewähr und auf eigenes Risiko

Copyright by Jakober